

CORREDOR COMERCIAL GÓMEZ MORÍN Y SUS IMPACTOS SOCIALES, ECONÓMICOS Y AMBIENTALES: ATLAS DE RIESGO Y GEORREFERENCIAL DEL SISTEMA 911

María Azucena Bolaños Ramírez¹
Aida Yarira Reyes Escalante²

Los mapas de riesgo son instrumentos en el que se identifican geográficamente mediciones e indicadores de todo tipo. En ellos es posible identificar visualmente las zonas con factores de riesgo; indicadores por temática; mezclar mediciones diversas; interponer capas de indicadores sobre mapas geográficos. Además, se utilizan con diversas finalidades, ya sea para prevenir y afrontar los incidentes con base en la colecta de información de diferentes fuentes (Rodríguez, Piñeiro y De Llano, 2013).

En la actualidad, el crecimiento poblacional ha generado nuevas problemáticas, esto a raíz de las condiciones socioeconómicas y de infraestructura en las que se encuentran las zonas urbanas y rurales. Las zonas de la periferia en la mayoría de las ciudades, presenta insuficiente atención por parte de las instituciones de gobierno, las carencias en cuanto a servicios básicos, infraestructura y vías de comunicación son una constante. Los focos de inseguridad en las zonas urbanas, abarcan a todos los sectores y a todas las zonas, así como a todo grupo social.

Ante los problemas de seguridad, una de las acciones para mejorar el servicio y atención rápida, fue establecer la línea de emergencia 911. En México, el sistema 911 es parte del Centro de Comando, Control, Cómputo y Comunicaciones, también denominado C4. En ésta línea de emergencia se reciben las llamadas de los ciudadanos, después se transfieren al sector de atención dependiendo del tipo de emergencia, por lo cual, se tiene registro de la información en relación a: hora de llamada, tiempo transcurrido, tipo de emergencia, tipo de incidente, lugar, dirección, etc.

Dentro de las diversas estrategias económicas para el desarrollo de las ciudades, se han establecido zonas conocidas como corredores urbanos. Su surgimiento es parte del uso de caminos, calles o avenidas en la ciudad que son transformadas en espacios específicos para el comercio, industria, turismo, cultura, etc. Los corredores urbanos son parte de las estrategias de ordenamiento y desarrollo urbano, de sus actividades de beneficio económico y social son relevantes para mejorar la zona, por lo que, muchas ciudades buscan mejorar la gestión para obtener los mejores beneficios.

De acuerdo con Guevara (2007) dentro de los corredores urbanos se pueden identificar una gran variedad de tipos, como son los corredores comerciales, de negocios, micro-industriales, de servicios públicos, turísticos recreativos, deportivo-culturales y ecológicos. Las temáticas diversas permiten ser de gran atracción en las diversas zonas, la derrama económica es significativa para la ciudad. Además, en ellos se pueden plasmar intereses diversos que dan características únicas al corredor.

¹ Licenciada en Turismo por la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez. al153208@alumnos.uacj.mx.

² Doctora en Ciencias de la Administración. Docente investigadora en la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez del Departamento de Ciencias Administrativas. Integrante del Programa Educativo de la Licenciatura en Turismo. aida.reyes@uacj.mx

Ciudad Juárez es uno de los pilares de la economía del norte de México, la industria manufacturera es una de las principales actividades primarias y representa el principal factor de desarrollo económico y de crecimiento urbano. El crecimiento industrial en Ciudad Juárez como clave en el desarrollo ha generado una cantidad de migración, provenientes de diversos estados, lo que creando una multiculturalidad en la ciudad. Como parte del crecimiento poblacional los problemas se han diversificado y la inseguridad se presenta con indicadores elevados en todos los sectores de la mancha urbana.

La inseguridad y los sucesos delictivos en Ciudad Juárez, tales como los conflictos entre bandas delictivas, feminicidios, robos, violencia intrafamiliar, etc., han afectado a la sociedad en distintos contextos, creando un escenario de miedo para los habitantes y visitantes.

En el Consejo Ciudadano para la Seguridad Pública y la Justicia Penal desarrollada en el 2017 señaló que Ciudad Juárez se encontraba en el lugar número 20 en la lista de las 50 ciudades más peligrosas del mundo (Ortega, 2017). Los monitoreos sobre los niveles de inseguridad son constantes y con el sistema 911 por parte del C4 se logró atender a todas las llamadas de emergencia.

La situación de inseguridad y los altos niveles de riesgo afecta a toda la mancha urbana, los reportes de llamadas al 911 reflejan indicadores en aumento, teniendo aproximadamente un promedio arriba de las 60mil llamadas. El corredor comercial Gómez Morín es el objeto de estudio, siendo el de mayor longitud con 11 kilómetros de largo, considerado uno de los principales impulsores económicos, comerciales y turísticos de la ciudad.

La investigación es de tipo descriptivo y de análisis. Descriptivo porque se mencionan los aspectos que se observan, detallando la situación actual del corredor comercial Gómez Morín a través de fuentes de información secundarias. De análisis ya que se utilizó la colaboración del sistema 911 para usar la base de datos de incidentes reportados de los meses de junio a diciembre del 2017 y 2018.

La técnica de recolección de datos fue documental, específicamente de la hemeroteca digital, donde se buscaron distintas notas referentes a incidentes en el corredor descrito. Se consultaron los periódicos “El Diario”, “La Polaka”, “Net Noticias” y “Norte Digital”. La estrategia de búsqueda consistió en introducir en el sistema las palabras “Corredor comercial Gómez Morín” y de lo arrojado se seleccionaron únicamente las notas que hacían referencia al lugar, también se realizó un inventario de los negocios del corredor.

Los resultados del análisis de las bases de datos indicadora que: en el año 2017 se registró un total de 4,807 incidentes dentro del corredor comercial Gómez Morín, de las cuales junio con el 22%, julio con 32%, agosto 11%, septiembre 23%, octubre con 2%, noviembre y diciembre con 5% incidentes respectivamente. Y en el año 2018 se registraron 5,575 incidentes suscitados dentro del corredor comercial Gómez Morín, en este caso, junio con 14% de los incidentes, julio con 18%, agosto 17%, septiembre 19%, octubre 16%, noviembre y diciembre con 16%.

Los datos en el 2017 registraron que el 61% de las llamadas que ingresaron al 911 fueron por mujeres y el 39% por hombres, mientras que, en el 2018, el 48% de las

llamadas fueron hechas por mujeres y el 52% por hombres. Tanto en el 2017 como en el 2018, la mayoría de las llamadas fueron atendidas por la policía, sin embargo, en el 2018 se prestaron 1, 248 más servicios por parte de la policía. También se pudo observar que los servicios de vialidad y bomberos aumentaron más del 50% en 2018 en comparación del 2017. Dentro del corredor comercial Gómez Morín predominan los incidentes de alarmas activadas, debido a que a lo largo del corredor se ubican negocios y la mayoría cuenta con sistemas de alarma, las cuales se activan con alertas; aunque en la mayoría de los casos la alerta es falsa alarma.

Con respecto a los incidentes de tipo ambiental presentados al 911 del C4 en el 2017 en los mapas de riesgo, se observó que la mayoría de las llamadas provenían de las colonias con código postal 32539 y los problemas que se presentaron reiteradamente fueron: ruido excesivo, incendios, enjambres de abejas, siendo las colonias Jardines del Bosque y los Cedros las más afectadas. En el 2018 la mayoría de las llamadas provenían del código postal 32470, el cual corresponde al Parque Industrial Antonio J. Bermúdez, en ese año la mayoría de los incidentes fueron: incendios, fugas y derrames de sustancias químicas, así como contaminación del suelo, aire o agua. En total se tuvo un registro de 67 llamadas de tipo ambiental en 2017 y 53 en el 2018.

En cuanto a los incidentes de salud, en el 2017 se concentraron en las colonias Los Cedros, Jardines del Bosque, Parque Industrial Antonio J. Bermúdez y Senecú I, con código postal 32539 y 32470, en la descripción de las llamadas se mencionaron cadáveres, enfermos y lesiones.

En el 2018 la mayoría de las llamadas provinieron del Parque Industrial Antonio J. Bermúdez con código postal 32470, de ahí se registraron 34 llamadas, y del código postal 32539 28 llamadas. En este caso, la descripción de llamadas fue: urgencia por enfermedad general y personas inconscientes o urgencia neurológica. Así, en el 2017 hubo un total de 253 llamadas de tipo salud y en 2018 un total de 141.

Por problemas de seguridad en 2017 se registraron 220 llamadas del código postal 32470 y 133 llamadas del código postal 32469, la mayoría fueron por allanamiento de morada, personas sospechosas y otros atentados contra la libertad personal, el lugar más afectado fue el Parque Industrial Antonio J. Bermúdez. En el 2018, en el código postal 32545 se registraron 139 llamadas relacionadas con la seguridad, a tal código postal corresponden las colonias Moradas del Porvenir, Tres Torres, Paseo del Parque, Alcázar I y II, Paseo del Bosque, Las Aldabas y Hacienda la Paloma; luego, se recibieron 116 llamadas del código postal 32539, que incluye las colonias Jardines del Bosque, Los Cedros y Misiones. En este caso, los motivos de las llamadas fueron por alteración al orden público por persona ebria, amenaza, robo al interior de un vehículo, daño a propiedad ajena y persona agresiva. En total hubo 637 llamadas en el 2017 y 693 llamadas en el 2018.

Respecto a los incidentes reportados por negocios, en el 2017: 141 llamadas provenían del código postal 32470 correspondiente al Parque Industrial Antonio J. Bermúdez; 91 llamadas del código postal 32469, que corresponde a las colonias del Campestre Ampliación, Country Racquet y Los Jardines. Los problemas fueron alarmas activadas de negocios, bancos y robo a negocios sin violencia. En el 2018 se presentaron 133 llamadas del código postal 32469, seguido por 119 llamadas del código postal 32470,

la mayoría de las llamadas fueron por alarmas de emergencia activadas u otras alarmas. Las colonias más afectadas fueron: Campestre Ampliación, Los Jardines y el Parque Industrial Antonio J. Bermúdez. En total hubo 445 llamadas registradas en el 2017 y 662 llamadas en el 2018.

La medición relacionada con la seguridad social, indica que lugares que presentaron más incidentes en el 2017 fueron el código postal 32469 con 19 llamadas, seguido por el código 32539 con 20 llamadas. En este caso, las colonias más afectadas fueron Ampliación Campestre, Country Racquet, Los Jardines, Palmas Senecú y Jardines del Bosque y Los Cedros. En el 2018 la mayoría de las llamadas se registraron del código postal 32500 en las colonias Fuentes del Valle y Tecnológico. En 2017 hubo un total de 77 llamadas y en 2018 solo 15 llamadas. En 2017 los incidentes de tipo social fueron en su mayoría por alteración al orden público, allanamiento de morada, ayuda a mujeres adultas y abuso de autoridad, los lugares que registraron más llamadas fueron los que tienen código postal 32500 (Colonia Tecnológico, Fuentes del Valle y Crucero) con 138 llamadas, seguido del código postal 32539 (Colonia Los Cedros y Jardines del Bosque) con 50 llamadas y el código 32509 (Colonia Rincones de Santa Rita) con 46 llamadas.

En el 2018 los códigos postales de donde se recibieron más llamadas fueron del 32545 y del 32539, las colonias más afectadas fueron: Moradas del Porvenir, Tres Torres, Paseo del Bosque, Paseo del Parque, Alcázar I, y Jardines del Bosque, Misiones y los Cedros. En el 2017 se recibieron 382 llamadas, mientras que el 2018 fueron 71.

Por último, los incidentes viales en el 2017 reflejaron que el código postal 32470 (Parque Industrial Antonio J. Bermúdez) tuvo un total de 96 llamadas, seguido del código postal 32539 (Los Cedros y Jardines del Bosque) con 68 llamadas. Los motivos fueron: accidentes de tránsito, bloqueo de las vías de comunicación, colisiones, vehículos sospechosos, fallas de semáforo y conductores peligrosos o ebrios. En tanto, en el 2018 los principales incidentes fueron: accidentes de tránsito, fallas de semáforo, faltas al reglamento de tránsito y exceso de velocidad. La mayoría de las llamadas fueron del código postal 32470 (Parque Industrial Antonio J. Bermúdez) con 136 llamadas, seguido del código 32469 (Ampliación Campestre, Club Campestre, Country Raquet y Los Jardines) con 91 llamadas. Así, en el 2017 fueron 313 llamadas por incidentes viales y 494 en el 2018.

En Ciudad Juárez hay insuficiente información de los corredores comerciales con respecto a los niveles de seguridad, tipo y frecuencias. Durante el 2019 se publicó en la página del Ayuntamiento de Ciudad Juárez que se harían reuniones con los representantes de cada corredor comercial para presentar los datos estadísticos referentes con la situación de seguridad y retroalimentar a todos los involucrados (Ayuntamiento de Juárez, 2019).

La derrama económica del corredor abona considerablemente en el desarrollo económico con el número de empresas de servicios. El corredor comercial es el centro principal popular caracterizado por el alto comercio y ventas que se encuentra en toda la zona, como son los antros, bares y restaurantes de lujo, así como puestos de comida.

Se concluye que la generación de mapas georeferenciales y descritos en los resultados hacen visible el comportamiento de los indicadores de llamadas al sistema 911 por cuestión de llamadas de seguridad y que permiten comprender las condiciones de las

problemáticas actuales, se concluye que los problemas de seguridad no disminuyeron del 2017 al 2018, y los comportamientos siguen en aumento. Se recomienda profundizar en soluciones o mejoras para resolver los problemas presentados en los diversos sectores del corredor comercial Gómez Morín. También, se sugiere continuar con la investigación de los otros corredores comerciales en la ciudad e incluso tener interacción con los comerciantes y con ello conocer su percepción, la de los visitantes, así como de los residentes de los sectores que colindan con dichos corredores.

COMMERCIAL CORRIDOR GÓMEZ MORÍN AND ITS SOCIAL, ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL IMPACTS: ATLAS OF RISK AND GEORREFERENCIAL OF THE 911 SYSTEM

Risk maps are instruments in which measurements and indicators of all types are identified geographically. It is possible to visually and identify areas with risk factors, mix different measurements, interpose layers of indicators on geographical maps. In addition, they are used for various purposes, either to prevent and deal with incidents based on the collection of information from different sources (Rodríguez, Piñeiro, and De Llano, 2013).

At present, population growth has generated new problems due to the socio-economic and infrastructure conditions in urban and rural areas. The peripheral areas have received insufficient attention from government institutions, and there is a constant lack of basic services, infrastructure, and communication routes. Focal points of insecurity in urban areas cover all sectors and areas, as well as all social groups.

One of the actions to improve the service and quick attention was to establish the 911 emergency line. In Mexico, the 911 system is part of the Command, Control, Computing, and Communications Center, also called C4. This emergency line receives calls from citizens, and then transfers to the attention sector depending on the type of emergency. Therefore, there is a record of information regarding the time of call, the time elapsed, type of emergency, type of incident, place, address, etc.

The economic strategies for the development, the urban corridors have been established to give options for the economic sectors. The strategies are part of the use of roads, streets, or avenues and transform them into specific spaces for commerce, industry, tourism, culture, etc. Urban corridors are part of planning and development cities, for the economic and social benefit, the activities are relevant to improve the area, so many cities seek to improve management to obtain the best benefits.

According to Guevara (2007), the urban corridors have a great variety of types, such as commercial, business, micro-industrial, public service, recreational tourism, sports-cultural and ecological corridors. The diverse themes allow a great attraction in the various areas, the economic spillover being significant for the city. In addition, diverse interests can be expressed in them that give unique characteristics to the corridor.

Ciudad Juárez is one of the pillars of northern Mexico's economy. The manufacturing industry is one of the main primary activities and represents the main factor in economic

development and urban growth. The industrial growth in Ciudad Juárez as a key to development and is the cause of the migration from different states, creating multiculturalism in the city. As part of the population growth, the problems have diversified and insecurity is high in all sectors of the urban area.

Insecurity and criminal events in Ciudad Juárez, such as conflicts between criminal gangs, femicide, robberies, domestic violence, etc., have affected society in different contexts, creating a scenario of fear for inhabitants and visitors.

In the Citizens' Council for Public Security and Criminal Justice held in 2017, he noted that Ciudad Juárez was ranked 20th on the list of the 50 most dangerous cities in the world (Ortega, 2017). The monitoring of the levels of insecurity is constant and the 911 system by the C4 was able to attend to all emergency calls.

The situation of insecurity and the high levels of risk affect the entire urban area. Reports of calls to 911 reflect increasing indicators, with an average of approximately 60,000 calls. The commercial corridor Gómez Morín is the object of study, being the longest one with 11 kilometers long, considered one of the main economic, commercial, and tourist drivers of the city.

The research is descriptive and analytical. Descriptive because the aspects that are observed are mentioned, detailing the current situation of the commercial corridor Gómez Morín through secondary information sources. Analytical because the collaboration of the 911 system was used to use the database of reported incidents from June to December 2017 and 2018.

The data collection technique was using the data base 911 (period 2017-2018), also documental information, specifically from the digital newspaper, referring to incidents in the commercial corridor: "El Diario", "La Polaka", "Net Noticias" and "Norte Digital" were consulted. The search strategy consisted of entering the words corridor commercial Gómez Morín" into the system and from the results only the notes referring to the place were selected, an inventory of the businesses in the corridor was also made.

The results of the analysis of the databases indicate that: in 2017 a total of 4,807 incidents were registered within the commercial corridor Gómez Morín, of which June with 22%, July with 32%, August 11%, September 23%, October with 2%, November and December with 5% incidents respectively. And in 2018 there were 5,575 incidents within the commercial corridor Gómez Morín, in this case, June with 14% of the incidents, July with 18%, August 17%, September 19%, October 16%, November and December with 16%.

The 2017 data recorded that 61% of the calls were made by women and 39% by men, while in 2018, 48% of the calls were made by women and 52% by men. In both 2017 and 2018, the majority of calls were handled by the police, however, in 2018, 1,248 more services were provided by the police. It was also noted that road and fire services increased by more than 50% in 2018 compared to 2017. The incidents of activated alarms predominate, due to the fact that businesses are located along the corridor and most of them have alarm systems, which are activated with alerts; although in most cases the alert is false.

With respect to the environmental incidents presented to 911 of C4 in 2017 in the risk maps, it was observed that most of the calls came from the colonies with zip code 32539 and the problems that occurred repeatedly were: excessive noise, fires, swarms of bees, with the colonies Jardines del Bosque and Los Cedros being the most affected. In 2018 most of the

calls came from the zip code 32470, which corresponds to Antonio J. Bermudez Industrial Park. In that year most of the incidents were: fires, leaks, and chemical spills, as well as soil, air, or water contamination. In total there were 67 environmental calls in 2017 and 53 in 2018.

The health incidents, in 2017 they were concentrated in Los Cedros, Jardines del Bosque, Parque Industrial Antonio J. Bermúdez and Senecú I, with zip codes 32539 and 32470. In 2018 most of the calls came from Antonio J. Bermúdez Industrial Park with zip code 32470, from there 34 calls were registered, and from zip code 32539 28 calls. In this case, the description of calls was: emergency due to general illness and unconscious persons or neurological emergency. Thus, in 2017 there were a total of 253 health calls and in 2018 a total of 141.

Due to security problems, in 2017 there were 220 calls from the zip code 32470 and 133 calls from the zip code 32469, most of them were for breaking and entering, suspicious persons, and other attacks on personal freedom. The most affected place was the Antonio J. Bermudez Industrial Park. In 2018, in the zip code 32545, 139 calls related to security were registered, to such zip code correspond the colonies Moradas del Porvenir, Tres Torres, Paseo del Parque, Alcazar I and II, Paseo del Bosque, Las Aldabas and Hacienda la Paloma; then, 116 calls were received from the zip code 32539, which includes the colonies Jardines del Bosque, Los Cedros, and Misiones. In this case, the reasons for the calls were disturbance of public order by a drunkard, threat, theft from inside a vehicle, damage to property of others, and an aggressive person. In total there were 637 calls in 2017 and 693 calls in 2018.

Regarding the incidents reported by businesses, in 2017: 141 calls came from the zip code 32470 corresponding to Antonio J. Bermudez Industrial Park; 91 calls from the zip code 32469, which corresponds to the colonies of Campestre Ampliacion, Country Racquet, and Los Jardines. The problems were alarms activated from businesses, banks, and robbery to businesses without violence. In 2018 there were 133 calls from the zip code 32469, followed by 119 calls from the zip code 32470, most of the calls were for activated emergency alarms or other alarms. The most affected neighborhoods were: Campestre Ampliación, Los Jardines, and Antonio J. Bermúdez Industrial Park. In total there were 445 calls registered in 2017 and 662 calls in 2018.

The measurement related to social security indicates that the places that presented more incidents in 2017 were the postal code 32469 with 19 calls, followed by the code 32539 with 20 (Ampliacion Campestre, Country Raquet, Los Jardines, Palmas Senecú and Jardines del Bosque, and Los Cedros). In 2018 most calls were registered from the 32500 zip code (Fuentes del Valle and Tecnológico neighborhoods). In 2017 there were a total of 77 calls and in 2018 only 15 calls. In 2017 the social incidents were mostly for public disorder, breaking and entering assistance to adult women, and grandparents in authority. The places that registered the most calls were those with zip code 32500 (Colonia Tecnológico, Fuentes del Valle and Crucero) with 138 calls, followed by zip code 32539 (Colonia Los Cedros and Jardines del Bosque) with 50 calls and code 32509 (Colonia Rincones de Santa Rita) with 46 calls. In 2018 the zip codes from which more calls were received were 32545 and 32539 (Moradas del Porvenir, Tres Torres, Paseo del Bosque, Paseo del Parque, Alcazar I, and Jardines del Bosque, Misiones and Los Cedros. In 2017, 382 calls were received, while in 2018 there were 71.

Finally, road incidents in 2017 reflected that the zip code 32470 (Parque Industrial Antonio J. Bermúdez) had a total of 96 calls, followed by the zip code 32539 (Los Cedros and Jardines del Bosque) with 68 calls. The incidents were the road traffic, roadblocks, collisions, suspicious vehicles, traffic light failures, and dangerous or drunk drivers. Meanwhile, in 2018 the main incidents were: traffic accidents, traffic light failures, failure to comply with traffic regulations, and speeding. Most of the calls were from the zip code 32470 (Parque Industrial Antonio J. Bermúdez) with 136 calls, followed by the code 32469 (Ampliación Campestre, Club Campestre, Country Racquet and Los Jardines) with 91 calls. Thus, in 2017 there were 313 calls due to road incidents and 494 in 2018.

In Ciudad Juárez there is insufficient information from commercial corridors regarding safety levels, type, and frequencies. During 2019, the Ciudad Juárez City Council published on its website that meetings would be held with representatives of each commercial corridor to present statistical data on the security situation and to provide feedback to all those involved (Ciudad Juárez City Council, 2019).

The economic spillover of the corridor pays off considerably in economic development with the number of service companies. The commercial corridor is the main popular center characterized by the high commerce and sales that are found in the whole area, such as clubs, bars, and luxury restaurants, as well as food stands.

It is concluded that the generation of georeference maps and described in the results make visible the behavior of the indicators of calls to the 911 system for security calls and that they allow understanding the conditions of the current problems, it is concluded that the security problems did not decrease from 2017 to 2018, and the behaviors continue increasing. It is recommended to go deeper into solutions or improvements to solve the problems presented in the different sectors of the Gómez Morín commercial corridor. It is also suggested to continue with the investigation of the other commercial corridors in the city and even to have interaction with the merchants and with it to know their perception, one of the visitors, as well as the residents of the sectors that border with those corridors.

Referencias

- Guevara, J. (2007). Metodología de investigación para la caracterización de corredores urbanos. Obtenido de <https://psicolatina.org/10/corredores.html>
- Guía de diseño para los corredores urbanos. Plan de Desarrollo Urbano Sostenible. (2016). Obtenido de http://www.imip.org.mx/Beta/pdu2016/PDUS_2016/08_VIII_Guia%20II%20Corredores%20Urbanos.pdf
- Ortega, J. A. (2017). Listado de las 50 ciudades más violentas del mundo en 2017. Consejo Ciudadano para la Seguridad Pública y la Justicia Penal. Obtenido de <http://www.seguridadjusticiaypaz.org.mx/ranking-de-ciudades-2017>
- Plan de desarrollo urbano sostenible [PDUS]. (2016). H. Ayuntamiento de Ciudad Juárez. Obtenido de <http://www.imip.org.mx/Beta/pdu2016/>
- Rodríguez, M., Piñeiro, C., y De Llano, P. (2013). Mapa de Riesgos: Identificación y Gestión de Riesgos. Obtenido de

https://www.researchgate.net/publication/314401348_Mapa_de_riesgos_identificacion_y_gestion_de_riesgos

H. Ayuntamiento de Juárez. (2019). Establece Municipio coordinación con representantes de corredores comerciales. Obtenido de <http://www.juarez.gob.mx/noticia/13532/establece-municipio-coordinacion-con-representantes-de-corredores-comerciales>